



**LE CALENDRIER DE LA COUPE
HONDA NSF 100 TROPHY**

28 et 29/03	Francorchamps
11, 12, 13/04	Juvaincourt
3/05	Clastres
10/5	Wilrijk
24/05	Veldhoven
4 et 5/07	Francorchamps
14/08	Croix-en-Ternois
5 et 6/09	Francorchamps
3 et 4/10	Francorchamps

Infos : www.hondansftrophy.be



HONDA NSF 100 TROPHY À FRANCORCHAMPS

CONTRAIREMENT À L'ANNÉE DERNIÈRE OÙ LA PREMIÈRE MANCHE DE LA COUPE NSF TROPHY AVAIT DÉBUTÉ SOUS UN SOLEIL DE PLOMB, CETTE ANNÉE LE BAL A ÉTÉ LANCÉ AVEC UN TEMPS BIEN DE CHEZ NOUS... SOUS LA PLUIE ! DU MOINS EN PREMIÈRE MANCHE. CECI N'A TOUTEFOIS PAS EMPÊCHÉ LES ANIMATEURS DE CETTE BELLE CATÉGORIE DE S'EN DONNER À CŒUR JOIE ET DE NOUS OFFRIR UN BEAU SPECTACLE.

TEXTE : B.WARNOTTE _ PHOTOS: 2RACE

Sur la grille de départ se trouvent les principaux protagonistes de l'année dernière, accompagnés de quelques nouveaux aux dents longues. Vu les conditions climatiques, il faut toutefois faire preuve de prudence tout en étant le plus rapide. A ce petit jeu, c'est Dimitri Briosi qui se montrera le plus habile car, dès l'envolée, c'est lui qui prend le commandement de la course. Il ne faudra toutefois pas longtemps à Quentin Hoebeke pour revenir dans le sillage de l'homme de tête. Le fils du multiple champion de Belgique va prendre la tête de la course quelques tours plus loin. Le circuit est pourtant glissant et l'aîné des frères Hoebeke ne va pas mener

longtemps les débats car, après cette prise de commande, il ira à la faute et se retrouvera au tapis pour laisser filer Briosi vers la première victoire de la saison. Ceci avec une confortable avance sur Thibault Hoebeke. Ce dernier, vainqueur du Trophée 2008, comme souvent a raté son départ mais au prix d'une belle remontée finira à 3 secondes de Briosi sans pour autant inquiéter le leader. Stéphane Decaigny complète le podium de cette première manche.

PISTE SÈCHE

Si le beau temps n'est pas encore de mise sur le petit circuit de kart ardennais, la piste

- du moins les trajectoires - est sèche. Ceci nous vaudra évidemment un plus beau spectacle encore. Malgré ces conditions différentes, c'est toujours Briosi qui va prendre le commandement de la course. Mais sur cette piste devenue plus sèche, les autres pilotes vont augmenter le rythme et, rapidement, le vainqueur de la première manche va être rejoint par Niels Cools. Derrière par contre, pour la troisième place, la bagarre fait rage et c'est Franck Casu qui mène la chasse d'un groupe de furieux. Vers la mi-course, Cools va prendre la tête de l'épreuve. Derrière, Quentin Hoebeke a pu se détacher du groupe de chasseur pour revenir sur les

hommes de tête. Quelques tours plus loin, l'ex-leader de la première manche va passer Briosi pour prendre la deuxième place de la course. Devant, Cools contrôle bien et ne va pas commettre la faute du premier débat (il avait chuté) : il remporte la victoire avec plus de 2 secondes d'avance sur Quentin Hoebeke qui a su également contrôler ses pulsions pour marquer ses premiers points en coupe NSF. Briosi conserve sa troisième place de justesse face à Adrien Capomasi revenu de plus loin et crédité du meilleur temps en course avec 57.829 secondes. Au championnat et au cumul des deux manches et comme ses principaux rivaux ont été à la

faute en première manche, c'est Briosi avec sa victoire et sa troisième place qui prend la tête devant Thibault Hoebeke (2 et 5), Niels Cools et Stéphane Decaigny (3 et 6).

La prochaine épreuve de cette belle coupe est programmée à Juvaincourt les 11,12 et 13/04. Si vous avez l'occasion d'assister à l'une de ces épreuves, comme moi vous allez être séduits. Si ces petites Honda 100 n'ont pas une puissance époustouflante, le rythme, les sensations et le spectacle sont bien présents. Enfin, si vous êtes jeune (entre 15 et 22 ans), sachez que Moto Pulsion en partenariat avec Radio Contact organise un

concours (voir début de magazine) pour permettre à un jeune de découvrir la course moto avec un risque très limité. Car comme vous le savez sans doute, cette coupe est organisée sur de vrais mais petits circuits, donc avec des vitesses peu élevées au guidon de petites Honda 100 limitées en puissance. Même si le risque zéro n'existe pas, au sein de cette coupe rares sont les accidents aux lourdes conséquences. Et pourtant, je peux vous assurer que ces courses ne sont pas le moins du monde dépourvues de sensations. Une vraie petite course de Moto GP 125cc... à revoir, donc. ■

CASU Motos
www.casu-motos.com

Votre concessionnaire Honda pour Charleroi et Mons

<p>CASU Charleroi Rue de Bômerée 11 6032 Mont-sur-Marchienne</p> <p>Tel: 071/36.69.38. Fax: 071/36.80.73. Mail: frank.casu@skynet.be</p>	<p>CASU Mons Z. I. DE CUESMES Rue des Guimauves 3 7033 CUESMES</p> <p>Tel: 065/36.36.39. Fax: 065/84.42.30. Mail: casumotos@skynet.be</p>
--	--